

Naše zn. 8688/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 5/2

Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská

Mobil +420 702 164 086
E-mail Prerovska@spravazeleznic.cz

Datum 7. srpna 2024

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 9
„**Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2.stavba,
zdvoukolejnění Opatovice nad Labem-Hradec Králové, 1.etapa ŽST Hradec
Králové hl.n.**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 85:

Soupis prací

V rámci souboru soupis prací je u některých SO v názvu uvedeno místo ŽST Název SO/PS. A to konkrétně: SO 22-74-01.1 **Název SO/PS** Hradec Králové hl.n. zastřešení nástupiště ½, SO 22-74-02.1 **Název SO/PS** Hradec Králové hl.n. zastřešení nástupiště 3, SO 22-74-03.1 **Název SO/PS** Hradec Králové hl.n. zastřešení nástupiště 4/5, SO 22-74-04.1 **Název SO/PS** Hradec Králové hl.n. zastřešení nástupiště 6/7, SO 22-74-05.1 **Název SO/PS** Hradec Králové hl.n. zastřešení nástupiště 8/11,9,10, SO 22-74-06.1 **Název SO/PS** Hradec Králové hl.n. zastřešení, historické prvky, SO 22-74-21 **Název SO/PS** Hradec Králové hl.n. železniční most km 28,727 podchod, zastřešení výstupů a SO 22-74-22.01 **Název SO/PS** Hradec Králové hl.n. železniční most km 27,905 podchod, zastřešení výstupů.

Může zadavatele v poskytnutém souboru soupisu prací upravit názvy zmíněných SO, tak aby odpovídali průvodní zprávě?

Odpověď:

Názvy zmíněných SO byly upraveny.

Dotaz č. 86:

SO 22-73-02 ŽST Hradec Králové hl. n., cyklověž 1, základy

SO 22-73-03 ŽST Hradec Králové hl. n., cyklověž 2, základy

Při kontrole poskytnutého soupisu prací jsme narazili za nesrovnalost v označení třídy těžitelnosti v položce č. 66 NEOCEŇOVAT - LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - **III. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI**, včetně dopravy o výměře 298,984T. Položka se vztahuje k položce č. 1 Hloubení nezapažených jam a zářezů strojně s urovnáním dna do předepsaného profilu a spádu v hornině **třídy těžitelnosti I** skupiny 3 přes 100 do 500 m3, kde je však uvedena třída těžitelnosti I. Může zadavatel sjednotit označení těchto položek v soupisu prací výše uvedeného objektu a následně opravit výměry v soupise prací SO 90-90? dtto platí i u SO 22-73-03.

Odpověď:

Položka č. 1 je práce na výkop jámy pro základy a zatřídění je provedeno dle platné ČSN 73 3055 do třídy těžitelnosti I, skupiny 3. Jedná se o položku z cenové soustavy ÚRS 2023 / II. Pololetí. Položka č. 66 je likvidace odpadů v třídě těžitelnosti 3 se zatříděním dle neplatné ČSN 73 3050. Jedná se o R-položku.

U obou položek se tedy jedná o stejné zařazení do těžitelnosti, ale dle jiných norem. Dle neplatné ČSN 73 3050 by byly obě položky v třídě těžitelnosti 3.

Označení položek bylo sjednoceno:

Položka č. 1 byla ponechána, do názvu položky byl doplněn odkaz na příslušnou platnou normu: „Hloubení nezapažených jam a zářezů strojně s urovnáním dna do předepsaného profilu a spádu v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 3 dle ČSN 73 3055 přes 100 do 500 m³“

Položka č. 66 byla opravena/sjednocena na R015111 „LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI, včetně dopravy“. Do popisu položky byl doplněn odkaz na příslušnou platnou normu.

Dotaz č. 87:

SO 200-81-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, trolejbusové trakční vedení

V poskytnutém soupisu prací je uvedena položka č. 21 NEOCEŇOVAT - LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - **III. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI**, včetně dopravy o výměře 43,200T s odkazem na položku č. 22 ZÁKLAD TV HLOUBENÝ V JAKÉKOLIV TŘÍDĚ ZEMINY. Nicméně jak je uvedeno s v geotechnické průzkumu většina stavby se nachází v zeminách třídy těžitelnosti I. Může zadavatel prověřit, zda opravdu budou základy prováděny ve skalnatém podloží třídy těžitelnosti III?

Odpověď:

Ano, základy budou prováděny ve skalnatém podloží třídy těžitelnosti III. I když geotechnický průzkum ukazuje převážně příznivé podmínky, je pravděpodobné, že na nejnižším místě stavby pod úrovní mostu budou místa s podložím vyšší těžitelnosti, než jaké vyplývají z obecné charakteristiky podloží prostoru stavby. Jedná se o zřízení 3 základů 1,6×1,6 m a hloubky 2,0 m a nemá smysl provádět samostatný průzkum.

Dotaz č. 88:

SO 22-11-01 ŽST Hradec Králové hl.n., železniční spodek

V soupise prací pro výše uvedený objekt je uvedena položka č. 45 R015510 NEOCEŇOVAT - LIKVIDACE ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - **17 05 07 LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ (VÝHYBKY)**, včetně dopravy o výměře 3220,950 T. Dle našeho názoru má tato položka chybný název a katalogové číslo. Výše uvedené katalogové číslo **17 05 07 (správný název dle katalogu Štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky)** neodpovídá vzniku tohoto odpadu, protože už z názvu stavebního objektu se jedná o železniční spodek a dále dle přílohy č. 4.001 Výkaz výměr v části nazvané příloha č.9 v sumarizační tabulce SO 22-11-01 – ŽELEZNIČNÍ SPODEK – PODKLAD PRO VÝMĚR je pro výpočet výměry této položky použito řádků s názvem ODKOPÁVKY V MÍSTĚ ŠKVÁRY km 28,950 - 28,285 (1462,5m³) a řádku ODKOPÁVKY V MÍSTĚ KONTAMINACE km 28,920 - 29,030 (319m³). Výpočet (319m³+1462,5m³)*1,8 T/m³ = 3220,950T.

Z výše uvedeného jasně vyplývá, že by poplatek za uložení tohoto odpadu měl dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. nést označení POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - **17 05 03* ZEMINA A KAMENÍ OBSAHUJÍCÍ NEBEZPEČNÉ LÁTKY, VČETNĚ DOPRAVY** pro část kontaminace 319,00m³ *1,8T/m³ = 574,2T. Tak je i na **výskyt položky 17 05 03*** upozorňováno v části E.2.1.5. Odpadové hospodářství. Pro část nazvanou místo ŠKVÁRY 1462,5m³ * 1,8T/m³ = 2632,5T by měl poplatek pro uložení odpadu nést označení dle zmíněné vyhlášky **10 01 01 Škvára, struska a kotelní prach (kromě kotelního prachu uvedeného pod číslem 10 01 04)** nebo **17 09 03 Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky**. Může zadavatel upravit název položek, tak aby odpovídal označení dle vyhlášky č.8/2021 Sb. a zároveň v SO 90-90 upravit množství?

Odpověď:

Položka byla rozdělena do dvou samostatných položek (č.46 a 47).

Položka č.46: R015753 „NEOCEŇOVAT - LIKVIDACE ODPADŮ KONTAMINOVANÝCH - 17 05 03 ZEMINA A KAMENÍ OBSAHUJÍCÍ NEBEZPEČNÉ LÁTKY, včetně dopravy“

Položka č.47: R015580 „LIKVIDACE ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH -17 09 03 JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ SMĚSNÝCH STAVEBNÍCH A DEMOLIČNÍCH ODPADŮ) OBSAHUJÍCÍ NEBEZPEČNÉ LÁTKY, včetně dopravy“.

Úprava byla provedena i v SO 90-90.

Dotaz č. 89:

SO 22-11-01 ŽST Hradec Králové hl.n., železniční spodek

V příloze č. 4.001 Výkaz výměr na straně č.8 v části OSTATNÍ ODPADY A VÝMĚRY je uvedena tabulka s názvem STARÉ ZÁKLADY VB (archivní). Vzhledem k tomu, že v technické zprávě není k demolici uvedeno nic, může zadavatel vysvětlit o jaké demolice se jedná a kde se podle jeho podkladů nacházejí? A dále prosím o prověření jednotek, ve kterých je uveden sloupeček půdorys. Opravdu jsou předpokládány základy takových rozměrů v spodku? Nejedná se o případné dublování výměr s objekty demolice?

Odpověď:

Jedná se o základy staré výpravní budovy, která se při přestavbě nádraží v 30. letech minulého století zdemolovala. Její základy jsou nyní pod stávajícím kolejištěm a při nynější rekonstrukci budou v kolizi s úpravami v oblasti železničního spodku. Výměra (objemu demolice) vychází z původní dokumentace staré výpravní budovy a přilehlých budov.

Dotaz č. 90:

SO 22-11-01 ŽST Hradec Králové hl.n., železniční spodek

V poskytnutém soupisu prací je uvedena položka č.4 VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I, ODVOZ DO 12KM o výměře 802,50 m³ s doplňujícím popisem , Ornice". Dle našeho názoru je uvedená výměra špatně. Neboť se vztahuje k položce č. 10 ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ V TL DO 0,15M, která má výměru 802,50m². U položky č. 4 by měla být hodnota položky č. 10 vynásobena mocností vrstvy tj. 0,15m * 802,50m² = **120,375 m³**. Může zadavatel prověřit naši domněnku a případně opravit výměry?

Odpověď:

U položky č.4 „VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I, ODVOZ DO 12KM" byla upravena výměra na 120,375m³.

Dotaz č. 91:

SO 22-20-02 ŽST Hradec Králové hl.n., železniční most ev. km 27,533 ochranná konstrukce proti podzemní vodě

Při kontrole poskytnutého soupisu prací jsme u položky č. 17 NEOCEŇOVAT - LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ARMOVANÉ BETONY V KUSOVITOSTI nad 0,5 M, včetně dopravy o výměře 13.750,00T našli nesrovnalost v uvedeném popise výpočtu. "ŽB; **5500***2,5=13 750,000 [A] " "Celkem 13750 = 13750,000 " Celkem 13750 = 13750,00 [C]. Podle našeho názoru je zvýrazněná hodnota špatně, protože položka má vyjadřovat uložení sutě vzniklé položkou č. 15 BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU - BEZ DOPRAVY a ta má výměru 2.880,000m³. Při doplnění do výpočtu položky č.17 tak dostaneme výměru: **2880** * 2,5 = 7.200T. Může zadavatel prověřit výpočet položky č.17 a následně opravit výměru, jak ve výše uvedeném soupise, tak v SO 90-90?

Odpověď:

Výměra položky č. 17 byla upravena tak, aby byla v souladu s výměrou položky č. 15. Výměra byla upravena i v SO 90-90.

Dotaz č. 92:

SO 22-20-01.01 ŽST Hradec Králové hl.n., železniční most ev. km 27,533

V poskytnutém soupise prací je uvedena položka č. 14 ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ (HMOTNOST) o výměře 674,310T. V popisu výměry je uvedeno "5460*123,5/1000=674,310 [A] " "Celkem 674,31 = 674,310 " Celkem 674,31 = 674,31 [C] což představuje celkovou potřebu štětovnic pro zajištění výstavby mostu. Potom je v soupise uvedena položka č. 13 ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ TRVALÉ (HMOTNOST) o výměře 186,710T a popisem "674,310-487,600=186,710 [A] " z čehož usuzujeme, že se jedná o část štětovnic, která zůstane trvale v místě zajištění. Jelikož výpočet položky č.13 vychází z celkové potřeby štětovnic uvedených už v položce 14, tak se domníváme, že by měla položka č.14 být ponížena o hmotnost štětovnic, které zůstanou trvale dle pol.č.13. Může zadavatel prověřit tuto naši domněnku a případně upravit výměru položky č.14?

Odpověď:

Položka č. 14 byla upravena tak, aby odpovídala hmotnosti předpokládaných dočasných štětovicových stěn, tj. aby výměra odpovídala položce č. 15.

Dotaz č. 93:**SO 22-20-01.01 ŽST Hradec Králové hl.n., železniční most ev. km 27,533**

V poskytnutém soupise prací je uvažováno dle položky č. 7 zásypem zeminou se zhutněním o výměře 12.750,000m³, Přitom dle položky č. 63 má být veškerá zemina vytěžená v rámci položky č.6 uložena na skládku. Opravdu uvažuje zadavatel o zásypu zeminou? Pokud ano neměla by být vytěžená zemina pro potřebu zasypu spíše uložena na mezideponii a následně použita dle položky č. 7? Pokud ano, doplní zadavatel položky pro uložení na mezideponii a následně sníží hodnotu položky poplatku za skládku o výměru zasypu?

Odpověď:

Opraveno s uložení zeminou na mezideponii (položky č.67 a č.68), relevantně upravena i položka č.63.

Dotaz č. 94:**SO 22-20-10 ŽST Hradec Králové hl.n., železniční most ev. km 29,652 zrušení**

Při kontrole poskytnutého soupisu prací jsme u položky č. 7 NEOCEŇOVAT - LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ARMOVANÉ BETONY V KUSOVITOSTI NAD 0,5 M, včetně dopravy o výměře 484,875T našli nesrovnalost v uvedeném popisu výpočtu "**182,970*2,5+10,98*2,5=484,875 [A]** " "Celkem 484,875 = 484,875 " Podle našeho názoru je zvýrazněná hodnota špatně, protože položka má vyjadřovat uložení sutě vzniklé položkou č. 5 BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU - BEZ DOPRAVY a ta má výměru 42,522m³. Při doplnění do výpočtu položky č.17 tak dostaneme výměru **42,522*2,5+10,98*2,5=106,305 T [A]**. Může zadavatel prověřit výpočet položky č.7 a následně opravit výměru, jak ve výše uvedeném soupise, tak v SO 90-90?

Odpověď:

Opraveno, v položce č.7 nyní figuruje výše uvedená výměra bourání 42,522.

Dotaz č. 95:**SO 22-50-19 ŽST Hradec Králové hl. n., ulice Nerudova****SO 22-50-17 ŽST Hradec Králové hl. n., komunikace k přejezdu P5212****SO 200-50-02.01 Hradec Králové podjezd Gočárova, komunikace pro pěší a cyklisty****SO 22-50-02 ŽST Hradec Králové hl. n., technologický objekt jižní zhlaví, přístupová komunikace**

Při kontrole poskytnutého soupisu prací jsme u položky č. 21 NEOCEŇOVAT - LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI, včetně dopravy o výměře 185,760T našli nesrovnalost v uvedeném popisu výpočtu "pol. 12110 ornice 60*1,8=108.000 [A] ; pol. 12373 odkop 43,2*1,8=77.760 [B] ; Celkem: A+B=185.760 [C] ". Z jakého důvodu zadavatel uvažuje o uložení ornice na skládku, když podle zákona se ornice musí znovu použít a v jiných SO dokonce uvažuje s nákupem ornice. Dle našeho názoru by do výměry položky Poplatku za skládku by neměla být výměra ornice započtena. Dtto platí i u SO 22-50-17, SO 200-50-02.01, SO 22-50-02,

Odpověď:

Z výkazu výměr u položky R015111 „NEOCEŇOVAT - LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI, včetně dopravy“ byla odstraněna výměra sejmutí ornice.

Platí pro SO 22-50-19, SO 22-50-17, SO 200-50-02.01, SO 22-50-02.

Zadavatel dále z vlastního podnětu upravil soupisy prací. V souvislosti s dotazem č. 95 byla odstraněna výměra sejmutí ornice z výkazu výměr u položky R015111 „NEOCEŇOVAT - LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI, včetně dopravy“ též z SO 22-50-03.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 23. 9. 2024 na den 24. 9. 2024.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-031174). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**
rušíme datum 23. 09. 2024 a nahrazujeme datem 24. 09. 2024.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Přílohy:

XDC_HK-Pardubice-Chrudim_20240807_ZM08

XLS_HK-Pardubice-Chrudim_20240807_ZM08

V Praze

Ing. Ondřej Göpfert

ředitel odboru investičního

na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023

Správa železnic, státní organizace